

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015



## COMUNE DI PALAU

(PROVINCIA DI Olbia - Tempio)  
Piazza Popoli d'Europa, 1  
Tel. 0789/770851- 52 fax 0789/770830

# D.U.V.R.I.

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO  
PER L'ELIMINAZIONE DELLE INTERFERENZE**  
(art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106)

**ATTIVITA' AREA PORTUALE**



Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

## CONSIDERAZIONI GENERALI

Il presente documento è volto allo studio delle interferenze che si vengono a creare nelle aree di lavoro prese in esame dal presente DUVRI per la concomitanza delle attività già in essere in dette aree.

Le aree di lavoro sono le zone del Porto di Palau.

A tal proposito, si precisa che allo stato, in dette aree in esame sono svolte: attività da diporto e/o di pubblica fruizione ed utilità, di varo e alaggio imbarcazioni svolte principalmente da tre Ditte nello specifico:

- a) F.Ili Frediani Alberto & Mario S.n.c.;
- b) S.L. Nautica S.r.l. Unipersonale;
- c) Palau Marina S.r.l.

Alle quali è necessario aggiungere il personale della cooperativa che si aggiudicherà l'appalto del servizio di ormeggio nell'area portuale.

- d) Cooperativa Sociale di tipo b (servizio ormeggiatori)

Nelle aree vi è la presenza di attività Istituzionali quali quelle normalmente svolte dalla Capitaneria di Porto, dalla polizia, dal Comune di Palau, dalla Direzione portuale e dagli ormeggiatori.

Nel seguito sarà dapprima descritto lo stato dei luoghi, con indicazione delle aree interessate dalle diverse attività già presenti e della loro ubicazione all'interno dell'area portuale, poi si valuteranno tutte le possibili interferenze con le varie imprese e istituzioni ed, infine, si riporteranno le diverse fasi di lavorazione e gli accorgimenti da seguire al fine di evitare le interferenze ed i rischi limitando, altresì, i disagi arrecati ai fruitori delle aree.

## OBIETTIVO DEL DOCUMENTO

Nello specifico il Comune di Palau, si è posto come obiettivo il compito di porre in essere un flusso informativo e di valutazione dei rischi tale da creare un coordinamento con le Ditte che vi operano e con le varie istituzioni che intervengono nella medesima area, assumendosi responsabilità dirette nei confronti dei propri dipendenti e responsabilità solo indirette nei confronti dei dipendenti dei terzi operatori ed istituzioni.

Ai fini della redazione del presente documento e per maggiore chiarezza, si definisce per **interferenza ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi.**

La sovrapposizione può essere sia di contiguità fisica che di spazio, nonché di contiguità produttiva.

In tutti questi casi appare evidente che i lavoratori possono essere tra di loro coordinati, ai fini della loro sicurezza, solo se i datori di lavori stessi si coordinano.

<b>Comune di Palau</b>	<b>DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI</b>	<b>Ed.</b>	<b>01</b>
		<b>data</b>	<b>Marzo 2015</b>

Lo studio delle interferenze è stato improntato col fine prioritario di eliminare i rischi arrecati alle attività svolte dalle Ditte private, dai cittadini e da tutti coloro che per varie ragioni intervengono oppure operano all'interno dell'area portuale, pur non trascurando le attività Istituzionali.

Tale indirizzo è scaturito, oltre alla particolarità delle attività esercitate nell'area, ossia attività private a servizio dei cittadini da un lato e di pubblica erogazione dall'altro, dalla considerazione del fatto che, un qualsiasi rischio o disagio arrecato ad un soggetto o ad una molteplicità d'individui, risulta creare un maggiore "costo" inteso sia in termini economici sia in termini di stress, sia in termini di costo sociale in concomitanza di incidenti.

Tale "costo" ricade direttamente sull'intera collettività.

Per perseguire lo scopo prefissato l'ubicazione delle attività esistenti, all'interno dell'area portuale, intesa comprendere anche i suoi collegamenti, assieme all'ubicazione delle aree oggetto delle lavorazioni, assumono una notevole importanza per l'analisi da condurre.

A tal proposito è opportuno evidenziare che le diverse aree da trattare con il servizio, oltre ad essere ben definite, sono ben collegate con l'ambiente esterno.

Le stesse possono essere completamente separate da quelle necessarie per lo svolgimento delle attività di cui sopra senza intralciare la massima efficienza delle stesse.

Individuate le aree da sottoporre alle lavorazioni, nell'analisi condotta, sono state dapprima individuate tutte le possibili contromisure alle interferenze, poi, in seguito ad un'attenta valutazione, si è optato per quelle contromisure che garantiscono l'eliminazione delle interferenze e contestualmente limitano i disagi alle attività "pubbliche" e, dall'altro, eliminano le interferenze e limitano i disagi per lo svolgimento delle attività Istituzionali.

### **STATO ATTUALE DEI LUOGHI E PRINCIPALI ATTIVITA' PRESENTI AREA PORTUALE**

Le principali attività presenti all'interno delle aree in esame risultano essere le seguenti:

- Attività di approdo turistico dedicato alle unità di diporto, soprattutto imbarcazioni e natanti gestito dallo stesso Comune di Palau mediante l'attività di una Cooperativa di tipo b che si occuperà del servizio di ormeggio;
- Attività comprendenti il pubblico transito e utilizzo di spazi da parte di cittadini;
- Attività di varo e allaggio poste in essere da Ditte autorizzate dal Comune di Palau ad operare ed intervenire con attrezzature di sollevamento;
- Attività Istituzionali svolte dalla Capitaneria di Porto, dalla Polizia di Stato, dallo stesso Comune di Palau nello specifico dalla Direzione e Segreteria del porto e dalla presenza dell'ufficio Turistico;
- Attività che comprendono piccole attività di manutenzione alle imbarcazioni e ai natanti poste in essere per lo più da privati cittadini.

<b>Comune di Palau</b>	<b>DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI</b>	<b>Ed.</b>	<b>01</b>
		<b>data</b>	<b>Marzo 2015</b>

Come sopra accennato, all'interno delle aree, vi è costantemente la presenza di operatori quali ormeggiatori, lavoratori di Ditte ed imprese autorizzate, diportisti, singoli cittadini, dipendenti del Comune di Palau, forze di polizia, organi istituzionali, ecc.

Al fine di inquadrare meglio possibile le aree che saranno trattate dal servizio, si rimanda alle indicazioni riportate nell'allegata planimetria, che riporterà, oltre che alcuni interventi che si rendono necessari per la messa in sicurezza, la viabilità interna all'area oggetto del presente DUVRI.

Nello specifico si distinguono:

- I) Banchine destinate alle imbarcazioni e natanti;
- II) Area di manovra per alaggio e varo;
- III) Aree destinate a parcheggio;
- IV) Aree destinate al transito e passaggio pedonale;
- V) Area destinata a piccoli lavori di manutenzione;
- VI) Ufficio di Polizia;
- VII) Uffici Comune di Palau (Settore ambiente e Turistico);
- VIII) Ufficio Direzione e Segreteria Porto;
- IX) Depositi, magazzini, locali accessori a servizio del Comune di Palau e delle forze di Polizia.

Le aree sopra citate sono ben distinte e, alla luce della presente valutazione, si sono programmati interventi che possano compartimentare e dividere dette aree in maniera più precisa e dettagliata. In ogni caso l'area portuale è raggiungibile da più accessi diretti, di cui pedonali e per auto verso i piazzali di stoccaggio, parcheggio e movimentazione.

Nello specifico caso, mediante una serie di piccoli interventi è possibile eliminare le interferenze e tenere sotto controllo qualsiasi rischio per le attività ricadenti nell'area in oggetto.

Com'è evidente, da una prima analisi, è possibile rendersi conto che la distribuzione degli spazi e degli accessi alle aree risulta essere commisurata in ragione sia del numero di utenti che usufruiscono delle diverse attività, sia in ragione delle particolari esigenze degli utenti stessi.

Tutte le aree sono idonee mantenendo inalterato lo scopo per il quale sono state destinate: piazzali adibiti alla sosta, stoccaggio e movimentazione di autoveicoli e natanti, la maggioranza degli utenti che usufruiscono dell'area portuale possono disporre di ampi spazi con trascurabili rischi da interferenze con le attività esaminate con il presente documento.

Attraverso adeguati varchi pedonali e carrabili di cui è in corso di predisposizione adeguata segnaletica e barriere di protezione sussisteranno bassi rischi da interferenze per i servizi inerenti il presente documento in detta area.

Quindi è possibile, anche in tal caso, mediante una serie di piccoli interventi eliminare i rischi da interferenze tra le attività ricadenti nell'area.

Sarà invece oggetto di particolare analisi ed elencazione di dettagliate procedure le attività di varo e alaggio, nonché movimentazione delle imbarcazioni nell'area portuale, così come le attività di piccola manutenzione da porre in essere nell'area a questo scopo destinata.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

## LAVORI E INTERFERENZE

I servizi che si svolgono nell'area sono:

### Ormeggiatori

Assistenza alle manovre di ormeggio per arrivi via mare e di varo per arrivi via terra, nonché di tonneggio e quindi spostamento di natanti mediante cavi o funi, e di alaggio.

Fornitura di acqua ed elettricità;

Assistenza alla manovra per mollare gli ormeggi;

Uso e minuto mantenimento delle attrezzature di approdo;

Piccole manutenzioni edili e pulizia dell'approdo;

Assistenza a piccole manutenzioni alle unità ormeggiate;

Assistenza a specialisti terzi per interventi subacquei sui corpi morti e catenarie;

Assistenza a piccole manutenzioni alle unità ormeggiate;

### Ditte autorizzate ad operare nell'area portuale: F.Ili Freddiani – S.L. Nautica – Palau Marina

Attività di varo e alaggio imbarcazioni;

Movimentazione imbarcazioni e natanti nell'area portuale;

### Comune di Palau – Capitanerie di porto – Polizia di Stato – Organi istituzionali di verifica e controllo

Attività di vigilanza, verifica e controllo;

Transito pedonale e su automezzi nell'area portuale;

<b>Comune di Palau</b>	<b>DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI</b>	<b>Ed.</b>	<b>01</b>
		<b>data</b>	<b>Marzo 2015</b>

#### **Privati cittadini, diportisti, passanti ecc.**

Transito pedonale e su automezzi nell'area portuale;

#### **Privati cittadini, Ditte private**

Piccole manutenzioni e pulizia delle imbarcazioni da effettuarsi presso l'area dedicata ed individuata;

Tali lavorazioni, interferiranno tra di loro, la sovrapposizione per le persone presenti oggetto delle lavorazioni sono inevitabili.

Pur tuttavia, si evidenzia, come già riportato, che l'obiettivo a cui si tende è quello di eliminare le interferenze delle varie attività e servizi.

Come già detto, sia la distribuzione delle aree sia quella degli interventi da eseguire, risultano essere tali da poter garantire una corretta esecuzione delle attività e senza che le stesse interferiscano in maniera ostativa.

Nello specifico è possibile prevedere una separazione completa delle aree ove avverranno le attività alaggio e varo che sono quelle a maggior rischio e che necessitano di particolari accorgimenti, così come l'area dove sono previsti gli interventi di piccola manutenzione con quelle attinenti a tutte le attività presenti nelle aree.

Infatti, attraverso una serie di protezioni e accorgimenti, congiuntamente ad un adeguato cronoprogramma dei lavori, è possibile evitare "interferenze" delle varie attività.

Per quanto attiene invece ad eventuali interferenze con altre attività di manutenzione o esecuzione di lavori che lo stesso Comune di Palau dovesse porre in essere nelle aree è opportuno evidenziare che, onde ovviare all'inevitabile carenza d'informazioni dovute allo "Start up" del "Sistema", inteso come "Modello di organizzazione e di gestione", queste non sono incluse nel presente documento e non sono state trattate nella presente disamina e, pertanto, dovranno essere necessariamente oggetto di ulteriori documenti di programmazione e sicurezza.

Ove si dovesse manifestare l'esigenza di altri lavori di altra/e impresa/e creanti interferenze, la ditte che operano all'interno dell'area portuale ed in modo particolare coloro che operano nelle attività di varo e alaggio dovranno sospendere le attività nell'area e nel periodo interessato dall'interferenza o attenersi alle disposizioni che le verranno impartite, di volta in volta, dal Coordinatore alla sicurezza per l'esecuzione nominato dallo stesso Comune di Palau.

Pur non potendo disconoscere che con le attività di varo e alaggio, e quelle relative alle piccole manutenzioni nell'area dedicata esistono delle interferenze con le altre attività, è però possibile garantire, attraverso piccoli accorgimenti, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Nello specifico caso, per il passaggio delle persone e delle autovetture ai rispettivi luoghi di servizio e lavoro e/o sosta o ritrovo, non destano particolari problemi grazie alla facile separazione e realizzazione di corridoi d'accesso e monitoraggio degli stessi.

Gli interventi da apportare al fine da eliminare o ridurre le interferenze sono così riassumibili:

- 1) Area destinata a piccoli lavori di manutenzione nei confronti di imbarcazione e natanti:** Adeguata separazione e compartimentazione con l'area portuale, mediante la sistemazione di segnaletica di sicurezza, realizzazione di una porzione di muro in pietra e ripristini di un'altra porzione con apposizione di recinzione sovrastante in grigliato tipo Orso grill;
- 2) Area destinata al varo e alaggio:** più puntuale e specifica separazione con il passaggio pedonale, separazione con il posizionamento di elementi di rete Orso grill delle aree e spazi di manovra dei mezzi di sollevamento (autogru, travel, ecc)
- 3) Area portuale:** Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale con indicazione delle corsie destinate alla movimentazione dei mezzi vuoti o carichi sia per l'area destinata alle piccole manutenzione che verso l'esterno all'area portuale.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI LAVORATIVI POTENZIALMENTE PRESENTI NELL'AREA PORTUALE**

DEFINIZIONE DEI RISCHI LAVORATIVI	TIPO DI RISCHIO
<b>Rischi per la Sicurezza di natura infortunistica</b>	Rischio Meccanico (urti, colpi, impatti nei luoghi di lavoro, lesioni agli arti superiori ed inferiori)
	Rischio elettrico (elettrocuzione per contatto diretto ed indiretto)
	Rischio movimentazione dei carichi (uso attrezzature, caduta di materiale dall'alto).
	Rischio caduta in acqua e annegamento
	Rischio incendio e esplosione (uso fiamme libere, presenza di gas)
	Rischio investimento per presenza di automobili e mezzi di trasporto in movimento
	Rischio caduta dall'alto
	Rischio Rumore
<b>Rischi per la salute di natura Igienico ambientale</b>	Agenti chimici (sversamento di prodotti chimici, rilascio di polveri o residui negli ambienti di lavoro)
	Microclima/macroclima
	Carico di lavoro fisico e mentale
	Emissione di gas di scarico, vapori e fumi proveniente dagli autoveicoli e dai piccoli lavori di manutenzione eseguiti nell'area dedicata
<b>Rischi dovuti all'organizzazione e gestione</b>	Organizzazione del lavoro
	Compiti funzioni responsabilità
	Manutenzione e riparazione (edifici, impianti, macchine e attrezzature)
	Emergenza e pronto soccorso
	Analisi pianificazione e controllo aspetti di sicurezza e salute
	Formazione e informazione
	Fattori psicologici (intensità, monotonia, solitudine, ripetitività del lavoro; Consultazione e partecipazione; complessità delle mansioni e carenze di controlli);

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### REDAZIONE E GESTIONE DEL DUVRI

Nel DUVRI **non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività della Ditta che operano ed intervengono nell'area portuale**, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione delle lavorazione in detta area.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento delle prestazioni e delle attività, si renda necessario apportare modifiche, il Comune di Palau procederà all'aggiornamento del presente DUVRI.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### ANAGRAFICA

Ragione sociale	Comune di Palau
Stazione Appaltante	Comune di Palau, Piazza Popoli d'Europa 1, 07020 Palau (OT) Tel. 0789.770851 Fax. 0789.770830
Datore di Lavoro	Direttore Generale
Responsabile del Servizio di Prevenzione e protezione	Geom. Peppino Masia
Medico Competente	Dr. Bosincu
RLS	Geom. Marta Tolar

Ragione sociale	S.L. Nautica S.r.l. Unipersonale
Sede legale	Loc. Liscia Culumba - Palau
Telefono / fax	0789-709222
Partita IVA / codice fiscale	02255440907
Indirizzo internet	<a href="http://www.slnautica.it">www.slnautica.it</a>
e-mail	<a href="mailto:info@slnautica.it">info@slnautica.it</a>
Datore di Lavoro	Simone Lenzini
Referente del coordinamento	Simone Lenzini Francesco Antonio Lenzini
Responsabile RSPP	Simone Lenzini
Medico Competente	
Rappresentante LS	
Addetti al Servizio antincendio	Simone Lenzini
Addetti primo soccorso	Simone Lenzini

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Ragione sociale	F.lli Frediani Alberto e Mario S.n.c.
Sede legale	Viale Umberto 40/a 07100 Sassari (SS)
Telefono / fax	0789-706056
Partita IVA / codice fiscale	0093430908
Indirizzo internet	<a href="http://www.fratellifrediani.com">www.fratellifrediani.com</a>
e-mail	<a href="mailto:Cantierefrediani@tiscali.it">Cantierefrediani@tiscali.it</a>
Datore di Lavoro	Frediani Mario
Referente del coordinamento	Simone Lenzini Francesco Antonio Lenzini
Responsabile RSPP	Geom. Anna Rita Asara
Medico Competente	Dott. Carlo De Martino
Rappresentante LS	Non eletto
Addetti al Servizio antincendio	Guidarini Antonio
Addetti primo soccorso	Guidarini Antonio

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Ragione sociale	Palau Marina S.r.l.
Sede legale	Loc. Liscia Culumba - Palau (OT)
Telefono / fax	0789-708619 – 0789/708673
Partita IVA / codice fiscale	01211970908
Indirizzo internet	
e-mail	<a href="mailto:palaumarina@email.it">palaumarina@email.it</a>
Datore di Lavoro	
Referente del coordinamento	Paolo Garau
Responsabile RSPP	Paolo Garau
Medico Competente	Dott. Carlo De Martino
Rappresentante LS	Maria Loriga
Addetti al Servizio antincendio	Paolo Garau
Addetti primo soccorso	Antonio Garau

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Ragione sociale	
Sede legale	
Telefono / fax	
Partita IVA / codice fiscale	
Indirizzo internet	
e-mail	
Datore di Lavoro	
Referente del coordinamento	
Responsabile RSPP	
Medico Competente	
Rappresentante LS	
Addetti al Servizio antincendio	
Addetti primo soccorso	

#### Numeri di Telefoni Utili

Comune di Palau	Tel. 0789/770851 - Fax. 0789/770830
Carabinieri	112
Polizia di Stato	113
VV.FF.	115
Emergenza Sanitaria	118
Ospedale	Tel.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### OBBLIGHI DEI DATORI DI LAVORO

**Il datore di lavoro, i Dirigenti ed i preposti del Comune di Palau, degli organi istituzionali e delle forze di Polizia, delle Ditte Frediani, Palau Marina e S.L. Nautica, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio, delle eventuali ditte e imprese private, nonché eventuali lavoratori autonomi e tecnici esterni che andranno ad operare all'interno dell'area portuale devono, nell'ambito delle rispettive competenze ed attribuzioni:**

-  attuare le misure di sicurezza e d'igiene previste dai decreti;
-  rendere edotti i lavoratori dei rischi specifici cui sono esposti e portare a loro conoscenza le norme essenziali di prevenzione mediante affissione negli ambienti di lavoro, di estratti delle presenti norme o nei casi in cui non sia possibile l'affissione con altri mezzi;
-  disporre ed esigere che i singoli lavoratori osservino le norme di sicurezza e di igiene ed utilizzino i mezzi di protezione messi a loro disposizione.

### OBBLIGHI E DIVIETI DEI LAVORATORI

**I lavoratori del Comune di Palau o che lavorano in somministrazione per conto del Comune di Palau, degli organi istituzionali e delle forze di Polizia, delle Ditte Frediani, Palau Marina e S.L. Nautica, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio delle eventuali ditte e imprese private, nonché eventuali lavoratori autonomi e tecnici esterni che andranno ad operare all'interno dell'area portuale devono:**

-  osservare, oltre alle norme previste dai decreti, le misure disposte dal Comune di Palau ai fini della sicurezza e dell'igiene individuale e collettiva;
-  usare con cura i dispositivi di sicurezza e di igiene e gli altri mezzi di protezione predisposti o forniti dai propri Datori di Lavoro, dal Comune di Palau e dalle Ditta che operano nell'area portuale;
-  segnalare immediatamente ai datori di lavoro, ai Dirigenti od ai preposti le deficienze dei dispositivi ed eventuali condizioni di pericolo di cui venissero a conoscenza, adoperandosi direttamente, in caso di urgenza o nell'ambito delle loro competenze o possibilità, per eliminare o ridurre dette deficienze o pericoli;
-  non rimuovere o modificare i dispositivi e gli altri mezzi di protezione senza averne ottenuta l'autorizzazione;
-  provvedere all'eliminazione delle eventuali deficienze riscontrate negli apprestamenti di sicurezza ed alla sospensione del lavoro qualora a loro giudizio, in determinate condizioni, la prosecuzione dello stesso si rivelasse pericolosa per l'incolumità dei lavoratori addetti o di terzi;
-  agire con competenza per non compromettere la sicurezza propria o di altre persone.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

## PROGRAMMA DI INFORMAZIONE E FORMAZIONE ALLA SICUREZZA

### Informazione ai lavoratori

*Le notizie sulle realtà dei luoghi di lavoro dove devono eseguirsi le attività, sulle misure e le attività di prevenzione e protezione debbono essere opportunamente fornite ai lavoratori, ai vari livelli.*

Le notizie debbono riguardare principalmente :

-  la natura dei lavori e le modalità di esecuzione,
-  l'uso degli attrezzi;
-  la segnaletica di sicurezza;
-  l'ubicazione e la consistenza dei presidi medici;
-  l'ubicazione delle attrezzature antincendio;
-  nonché gli spazi e ambienti, dove esistono pericoli specifici.

### Formazione dei lavoratori alla sicurezza

L'informazione sulla esecuzione in sicurezza delle lavorazioni sarà fornita al personale con incontri informativi in loco.

Della formazione e informazione fornite ai lavoratori per garantire sicurezza, **le Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina, la Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio, il Comune di Palau e le Ditta che andranno ad operare nell'area portuale** certificheranno l'avvenuto programma di formazione prima dell'invio del personale sui luoghi di lavoro con comunicazione scritta riferita ai singoli nominativi.

### Formazione all'inizio del lavoro

**Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione delle Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina, del Comune di Palau, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio e le Ditta che andranno ad operare nell'area portuale effettuerà un colloquio formativo, individuale per ogni lavoratore dipendente con una breve illustrazione delle principali norme di prevenzione e di igiene, da osservare e far osservare.**

**Particolare cura dovrà essere posta nella illustrazione, delle norme che regolano alcune attività e situazioni di emergenza con particolari rischi quali ad esempio:**

-  le protezioni, e i dispositivi personali
-  il comportamento da tenersi nelle situazioni di emergenza

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### Formazione degli operatori presenti nelle aree e territori comunali

Particolare attenzione sarà posta, ai rischi più significativi presenti nell'area portuale. Le Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina, la Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio ed il Comune di Palau devono assicurare che i propri collaboratori e quelli esterni siano idoneamente e sistematicamente formati ed informati sui contenuti delle procedure di lavoro adottate negli spazi e ambienti e in tutti gli spazi dove saranno svolte le attività lavorative.

### Accesso ai locali, spazi e ambienti dell'area portuale

E' necessario che le Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina, la Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio il Comune di Palau e le Ditta che andranno ad operare nell'area portuale, nonché i professionisti o lavoratori autonomi siano forniti di idoneo tesserino di riconoscimento.

### Manutenzione dei macchinari – impianti – utensileria in genere

I mezzi, le attrezzature e l'utensileria manuale portatile che il Comune di Palau, le Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio e le Ditta che andranno ad operare nell'area portuale nonché eventuali tecnici o collaboratori esterni devono essere a norma ed essere sottoposti periodicamente ad operazioni di controllo, manutenzione e verifica affinché siano sempre efficienti.

Le operazioni debbono essere eseguite secondo le modalità riportate nei libretti in dotazione.

Al fine di ridurre al minimo i rischi di infortunio, ogni operatore deve essere correttamente informato ed istruito a rispettare le seguenti principali regole:

-  non abbandonare attrezzature o impianti o macchinari, anche per breve tempo, senza averli disattivati e posizionati in modo stabile e luogo adeguato;
-  segnalare immediatamente eventuali guasti, anomalie o difetti di funzionamento ecc.

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

## RIUNIONI

### RIUNIONE PRELIMINARE

Saranno effettuate riunioni periodiche presieduta dal responsabile del servizio del Comune di Palau a cui dovranno prendere parte obbligatoriamente i lavoratori che saranno impegnati nelle attività così come i lavoratori autonomi ed i tecnici.

Durante la prima riunione il Responsabile illustrerà il contenuto del presente documento.

Le Ditte Frediani, S.L. Nautica e Palau Marina e la Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio potranno presentare proposte di modifica e integrazione al D.U.V.R.I. e/o le osservazioni a quanto esposto dal Responsabile del servizio.

Al termine dell'incontro verrà redatto un verbale che dovrà essere letto e sottoscritto da tutti i partecipanti.





Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

**ANALISI DEI RISCHI - PRESCRIZIONI OPERATIVE E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE IN RELAZIONE ALLE INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI**

A fronte della Valutazione preliminare e ricognitiva circa l'esistenza dei rischi derivanti dalle interferenze delle attività, si sono rilevate possibili situazioni di interferenza.

Queste sono ascrivibili ad alcune fasi dell'attività, di seguito evidenziate.

Interferenza	Cause/ Effetti	Misure di Prevenzione suggerite	Fattore di rischio R = (P x D)	Misure di Prevenzione e Protezione da adottare dalla Ditta
<p>Tra mezzi del Comune di Palau, delle forze di polizia, Capitaneria di Porto, diportisti, privati cittadini, le Ditte Frediani, S.L. Nautica, Palau Marina, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio e altre Ditte che operano o andranno ad operare nell'area portuale.</p> <p>Tra mezzi e persone presenti nelle aree, in modo particolare nell'area di varo e alaggio.</p>	<p>Causa: Insufficiente segnalazione; scarsa attenzione degli operatori.</p> <p>Effetti: Eventuali incidenti con mezzi di trasporto di terzi e con persone.</p>	<p>Indicazione di percorsi dedicati e relativa segnaletica orizzontale e verticale .</p> <p>Servizio di gestione del transito e traffico e presenza di movieri davanti e dietro il mezzo.</p> <p>Separazione fisica mediante apposizione di recinzione in Orsogrill nell'area di manovra dei mezzi e attrezzature atte al sollevamento.</p>	<p>P= Possibile</p> <p>D= Grave</p> <p>R= Alto</p>	<p>Manovre di mezzi di lavoro sempre a "passo d'uomo". Ogni mezzo deve attenersi alle disposizioni sul transito e del traffico senza ostacolare la viabilità nell'area.</p> <p>Definizione e chiusura e separazione delle aree di manovra dei mezzi di sollevamento.</p> <p>Verifica periodica dei segnali luminosi ed acustici dei mezzi destinati al trasporto delle imbarcazioni all'interno dell'area portuale.</p>
<p>Gas di scarico proveniente dai mezzi e dall'area destinata alle piccole manutenzioni</p>	<p>Causa: Scarsa attenzione degli operatori.</p> <p>Effetti: Intossicazioni per inalazioni</p>	<p>Istruzione agli autisti di spegnere il motore ed accenderlo solo quando necessario.</p> <p>In caso sia necessario nell'esecuzione di lavori di piccole manutenzione il</p>	<p>P= Trascurabile</p> <p>D= Lieve</p> <p>R= Trascurabile</p>	<p>Spegnere il motore e accenderlo solo quando necessario.</p> <p>Utilizzare idonei aspiratori</p>

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

		personale dovrà dotarsi ed utilizzare idonei aspiratori.		
Attrezzature mobili di lavoro in fase di apprestamento e attrezzature e mezzi da lavoro durante le lavorazioni anche nell'area destinata alle piccole lavorazioni	Causa Insufficiente segnaletica a disposizione; Scarsa attenzione degli operatori. Effetti: Incidenti per urti di terzi con strutture temporanee.	Segnalare le aree in maniera adeguata, vietando l'ingresso alle persone non autorizzate nell'area di varo e alaggio e in quella destinata alle piccole manutenzioni. Mantenere sempre la visibilità nella zona di transito con illuminazione adeguata.	P= Possibile D= Medio R= medio	Apposizione di idonee tabelle, segnaletica e lampade nelle aree. Istituire un regolamento per il funzionamento dell'area destinata alle piccole manutenzioni ed un servizio di vigilanza e controllo delle attività che avvengono all'interno dell'intera area portuale.
Attrezzature e cavi elettrici	Causa: Scarsa attenzione degli operatori; Effetti: Elettrocuzione, Corto circuito, Principio d'Incendio	Fornire adeguata informazione per prevenire eventuali danneggiamenti . Usare correttamente gli impianti elettrici	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Usare apparecchiature rispondenti alle vigenti norme.
Parti in movimento	Causa: Insufficiente spazio a disposizione; scarsa attenzione degli operatori. Effetti: Infortuni	Macchine rispondenti alle norme di sicurezza, marcatura CE; Formazione degli operatori.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Rispetto dell'utilizzo di apparecchiature rispondenti alle vigenti norme.
Caduta oggetti dall'alto	Causa: Scarsa attenzione degli operatori. Effetti: Infortuni	Utilizzo di personale idoneo; accorgimenti preventivi nelle aree sottostanti gli operatori in modo particolare nelle attività di varo e alaggio, ed in quelle di sistemazione delle imbarcazioni sopra i tacchi e nelle piattaforme di sollevamento.	P= Possibile D= Grave R= Alto	Protezione dell'area di lavoro con servizio di vigilanza, separazione ed interdizione delle aree di varo e alaggio con la sistemazione di idonea recinzione. Divieto d'ingresso alle

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

				persone non autorizzate nell'area destinata alle piccole manutenzioni. Utilizzo di personale idoneo e qualificato per la messa in sicurezza delle imbarcazioni sopra i tacchi o piattaforme di sollevamento. Accertamento delle verifiche periodiche delle funi, catene, ganci e imbragature. Utilizzo di idonei DPI
Caduta per ostacoli e/o pavimenti resi scivolosi	Causa: Insufficiente spazio a disposizione; scarsa attenzione degli operatori; sversamento accidentale di liquidi e/o ostacoli sui percorsi. Effetti: Infortuni	Sistemazione di segnaletica verticale	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Eliminazione degli ostacoli, uso di idonei DPI (calzature antiscivolo); sistemazione di segnaletica mobile.
Caduta di persone dall'alto	Causa: Utilizzo di scale inadeguate o mezzi impropri. Scarsa attenzione degli operatori; Effetti: Infortuni	Utilizzo di idonee scale marcate CE che consentano all'operatore di accedere alle parti alte.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Limitazione delle lavorazioni che espongono l'operatore al rischio di caduta dall'alto (H<2 metri).
Polveri proveniente dall'area destinata alle piccole manutenzioni	Causa: Scarsa attenzione degli operatori. Effetti: Allergie problemi respiratori	Istruzione agli operatori affinché in caso di emissione di polveri si dotino ed utilizzino idonei aspiratori.	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Utilizzare idonei aspiratori. Utilizzo di idonei DPI
Rumori provenienti dall'area destinata alle piccole manutenzioni	Causa: Scarsa attenzione degli operatori. Effetti: ipoacusie	Istruzione agli operatori affinché in caso di emissione di rumore utilizzino barriere appropriate. Divieto d'ingresso all'area destinata alle piccole	P= Trascurabile D= Lieve R= Trascurabile	Utilizzare idonee barriere che possano assorbire il rumore. Rispettare le norme stabilite dalle norme comunali in materia di

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

		manutenzioni alle persone che non sono munite di otto protettori.		emissioni sonore. Divieto d'ingresso alle aree dove avvengono le piccole manutenzioni senza otto protettori.
Incendio esplosioni	Causa: Scarsa attenzione degli operatori; Sversamenti accidentali di carburanti, materiale combustibile ed infiammabile; Utilizzo inappropriato di bombole di gas. Effetti: Infortuni	Utilizzo di personale idoneo. Assicurarsi che all'interno dell'area destinata alle piccole manutenzioni e nei mezzi sia sempre garantita la presenza di estintori adeguati e che gli stessi siano sottoposti periodicamente a verifica. Divieto di stoccaggio di quantità rilevanti di materiale combustibile ed infiammabile (vernici, diluenti, ecc)	P= Trascurabile D= Grave R= Medio	Divieto d'ingresso alle aree dove avvengono le piccole manutenzioni al personale non autorizzato. Divieto di fumare

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

**SINTESI DELLE INFORMAZIONI CHE LE DITTE ED IL COMUNE DI PALAU SI  
TRASFERISCONO**

L'esecuzione delle attività entro le aree del Porto di Palau dovrà essere svolta nel rispetto delle disposizioni generali riportate di seguito sotto la direzione e sorveglianza dello stesso Ente:

- Indossare la divisa di lavoro e munirsi di cartellino di riconoscimento avendo con sé un documento di identità personale;
- L'impiego di attrezzature, materiali e o risorse o opere provvisori di proprietà del Comune di Palau è di norma vietato. Eventuali impieghi, a carattere eccezionale, devono essere di volta, in volta, autorizzati;
- L'impiego di attrezzature o di opere rumorose o che possano sviluppare polveri o altri inquinanti all'interno dell'area destinata alle piccole manutenzioni così come in tutta l'area portuale, dovrà essere effettuato con tutti gli accorgimenti del caso;
- La custodia delle attrezzature e dei materiali necessari per l'esecuzione dei lavori, all'interno dell'area portuale, è completamente a cura e rischio delle ditte e dei privati cittadini che dovranno provvedere alle relative incombenze;
- Per la circolazione degli automezzi all'interno dell'area portuale si esige la più rigorosa osservanza del limite di velocità di 15 km/h, o inferiore ove necessario;
- L'introduzione di materiali e/o attrezzature pericolose (per esempio, bombole di gas infiammabili), all'interno dell'area destinata alle piccole manutenzioni dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore Operativo del Porto del Comune di Palau;
- Gli orari di lavoro devono essere quelli stabiliti e previsti dai regolamenti comunali;
- Tutti gli operatori, compresi i diportisti o privati cittadini che dovessero utilizzare l'area destinata a piccole manutenzioni, dovranno lasciare sgombra e libera da macchinari la zona interessata, materiali di risulta e rottami (smaltiti a carico della ditta o dello stesso cittadino secondo la normativa di legge), fosse o avvallamenti pericolosi, ecc.

Dovranno inoltre attenersi:

Come stabilito dall'art. 26 comma 1, b) del D. Lgs. 81/08, oltre alle misure e cautele riportate al precedente punto "Informazioni particolari" s'invita, altresì, a rendere noto al personale dipendente esecutore e a fargli osservare scrupolosamente anche le seguenti note riportate solo a titolo esemplificativo e non esaustivo:

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

- Obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche ed in specie ai divieti contenuti nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici;
- Obbligo di non accedere a zone di cui è indicato il divieto;
- Divieto di introdurre sostanze infiammabili o pericolose o nocive;
- Divieto di usare, coerentemente con quanto previsto dall'art. 313 del D.P.R. 27.4.1955, n. 547, utensili elettrici portatili alimentati a tensioni superiori di quelle indicate dall'articolo stesso;
- Divieto di rimuovere, di modificare o di manomettere i dispositivi di sicurezza di impianti, di macchine o di attrezzature;
- Divieto di compiere, di propria iniziativa, manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere anche la sicurezza di altre persone;
- Divieto di compiere lavori usando fiamme libere con pericolo di incendio o di scoppio e di non fumare in tutti i luoghi ove vige apposito divieto;
- Obbligo di usare i mezzi protettivi individuali;
- Obbligo di non usare, sul luogo di lavoro, indumenti o abbigliamento che, in relazione alla natura delle operazioni da svolgere, possono costituire pericolo per chi lo indossa;
- Obbligo di utilizzare gli appositi percorsi per gli spostamenti nell'area portuale come indicato nella segnaletica e nell'allegata planimetria;
- Divieto di lasciare materiali di qualsiasi natura e ostruire i passaggi e la segnaletica di sicurezza;
- Obbligo di impiegare macchine, attrezzature ed utensili a norma;
- Divieto di compiere pulizie, riparazioni su organi in moto;
- Obbligo di segnalare immediatamente al Direttore Operativo del Porto di Palau di eventuali deficienze dei dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo (adoperandosi direttamente, in caso di urgenza e nell'ambito delle proprie competenze e possibilità, per l'eliminazione di dette deficienze o pericoli).

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### SEGNALETICA DI SICUREZZA

E' necessario predisporre la seguente segnaletica:

Vietato l'accesso.	
Vietato ai pedoni	
Obbligo utilizzo DPI	
Non usare acqua per spegnere incendi su apparecchiature elettriche e/o elettroniche in tensione	
Vietato fumare	
Vietato usare fiamme libere	
Velocità massima consentita	
Segnale composto da indicazione pericolo carichi sospesi e divieto passare sotto ai carichi	

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Segnale divieto depositare sostanze infiammabili.	
Segnale divieto accesso autoveicoli non autorizzati	
Segnale divieto passare e sostare nel raggio d'azione della gru	

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

### PROCEDURE DA APPLICARE IN CASO DI EMERGENZA

1. Ogni lavoratore del Comune di Palau, delle Ditte Frediani, S.L. Nautica, Palau Marina, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio o delle ditte private come dei diportisti che si trovassero ad operare nell'area portuale, nonché i lavoratori autonomi nel caso in cui noti all'interno del complesso una situazione di pericolo, quale ad esempio un principio di incendio, dovrà diramare l'allarme.
2. Successivamente tutto il personale non facente parte della squadra di pronto intervento ed evacuazione che avverte il segnale acustico dovrà allontanarsi ed aspettare l'arrivo dei mezzi di soccorso.
3. Sarà compito esclusivo del coordinatore dell'emergenza (lavoratore facente parte della squadra antincendio che per primo è arrivato sul luogo dell'emergenza) prendere decisioni su come intervenire o sulle procedure da adottare.
4. Il resto del personale dovrà rigorosamente seguire le indicazioni fornite dal coordinatore dell'emergenza e dal personale facente parte della squadra antincendio.
5. Il personale addetto alle emergenze anche quando arrivano i mezzi di soccorso dovrà rimanere a disposizione per collaborare con gli operatori dei Vigili del Fuoco.

**Relativamente ai costi della Sicurezza si faccia riferimento all'allegato al presente D.U.V.R.I.**

Comune di Palau	DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI	Ed.	01
		data	Marzo 2015

Il presente documento viene redatto di concerto tra il Comune di Palau, la Ditta Frediani, S.L. Nautica, Palau Marina, della Cooperativa che si occuperà del servizio di ormeggio e sarà consegnato in copia e controfirmato da eventuali Ditte si trovassero ad operare all'interno dell'area portuale, formalizzandone il recepimento mediante opportuna accusa di ricevuta firmata da entrambe le parti.

Il presente documento è composto da n. 29 pagine compresa la presente, e sarà aggiornato a cura delle parti.

### Il Datore di Lavoro del Comune di Palau

Direttore generale ..... Data, .....

### Il RSPP

Geom. Peppino Masia..... Data, .....

### RLS

Geom. Marta Tolar..... Data, .....

### Ditta

F.lli Frediani ..... Data, .....

### Ditta

S.L. Nautica..... Data, .....

### Ditta

Palau Marina..... Data, .....

### Ditta

..... Data, .....