



COMUNE DI MONTI

*Provincia di Sassari
Zona Omogenea Olbia Tempio*

Via Regione Sarda, n. 2 – 07020 Monti Tel. 0789/478200
Fax 0789/44641 E- mail: monti@pec.comune.monti.ss.it
AREA AMBIENTE MANUTENZIONI E LAVORI PUBBLICI

PIANO DI UTILIZZO

**LAVORI DI: Manutenzione viabilità rurale in Comune di Monti - Strada Sos
Sambinzos – annualità 2022 - IMPORTO € 40.000,00**

Relatore :

Ing. Pier Paolo Raspitzu

PER L'AMMINISTRAZIONE

IL SINDACO:

f.to: **Avv. Emanuele Antonio Mutzu**

DATA : Maggio 2022

APPROVAZIONI PROVVEDIMENTO N _____



COMUNE DI MONTI

*Provincia di Sassari
Zona Omogenea Olbia Tempio*

Via Regione Sarda, n. 2 – 07020 Monti Tel. 0789/478200
Fax 0789/44641 E- mail: monti@pec.comune.monti.ss.it
AREA AMBIENTE MANUTENZIONI E LAVORI PUBBLICI

Premesso che la Comunità Montana del Monte Acuto, per l'anno in corso, ha destinato al Comune di Monti l'importo di **€. 40.000,00**, giusta comunicazione n° 655 del 18/05/2021, per la realizzazione di un intervento di Manutenzione della viabilità rurale.

Considerate le condizioni di degrado in cui versa un tratto della strada di Sos Sambinzos, ed in particolare il percorso che va dal tratto depolverizzato all'ingresso del Demanio Forestale di Monte Olia, e vista la notevole mole di traffico dovute alle varie aziende agricole presente nel suddetto tratto stradale, è intenzione dell'amministrazione comunale intervenire nella suddetta area.

Classificazione stradale e piattaforma

I tracciati stradali su cui intervenire sono classificati, ai sensi del codice della strada, come “Strada locale extraurbana” con tipologia “F1”. Si tratta di una rete locale e con movimento di penetrazione verso l'area rurale, con distanza percorsa dai veicoli mediamente breve, con funzione di servizio nel territorio in ambito extraurbano e comunale e con componenti di traffico limitate.

Tale rete si interconnette tramite intersezioni a raso con la rete secondaria esistente. La piattaforma stradale di questo tratto è formata da una carreggiata con asse stradale pari a 3 m. L'intervallo della velocità di progetto è compreso tra 40 e 50 Km/h. Il livello di servizio scelto per la strada, ad una corsia, è da ritenersi adeguato al traffico di tipo sostenuto previsto. A tale livello corrisponde una portata di servizio massima pari a 450 autoveicoli equivalenti /ora.

La sosta è ammessa esclusivamente in piazzole di sosta. Non si prevede al momento il transito di mezzi pubblici che continueranno ad utilizzare il tracciato che attraversa i centri urbani; ma anche se in seguito ne fosse previsto il passaggio, non saranno comunque necessarie le fermate non essendovi lungo il tracciato edifici o luoghi di interesse pubblico.

La sezione stradale in rilevato, comprende, a partire dal margine esterno della banchina, un cordolo in materiale bituminoso estruso di altezza cm.10, l'arginello in terra con pendenza del 4% verso l'esterno e la scarpata inerbita con pendenza 2/3 con un fosso al piede per la raccolta delle acque che saranno dimensionate in base al calcolo idraulico delle portate. Non sono previsti marciapiedi.

Nei casi in cui la sezione è in sterro, adiacente alla banchina sarà realizzata una canaletta larga 80cm. rialzata verso la scarpata con pendenza 1/1. Sono state previste due piazzole di sosta, una per ciascun verso di percorrenza, poste nella parte centrale del tracciato.

Normativa di riferimento

Per la redazione del seguente piano di utilizzo sono state seguite le indicazioni e le seguenti disposizioni legislative:

- D.L.30 aprile 1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada “ - (G.U. n.114 del 18 maggio 1992)
- D.L. 16 Dicembre 1992, n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (supplemento G.U. n.303 del 28 Dicembre 1992) e sue modificazioni.
- D.L. 10/09/1993 n. 360 – (Modifica ed Integrazioni al Nuovo Codice della Strada)
- CNR - “Catalogo delle pavimentazioni stradali” Boll. Uff. A. XXIX - N. 178 – 15
- D.M. LL.PP. del 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.
- Documento a carattere pre-normativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Norme sulle caratteristiche e geometriche delle intersezioni stradali”
- D.del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 giugno 2004 “Aggiornamento delle Istruzioni tecniche per la progettazione l’omologazione e l’impiego delle barriere di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”.

Intervento in oggetto

Il presente progetto riguarda la manutenzione straordinaria della strada :

1. Strada “Sos Sambinzos”;

Le infrastrutture dipartono da fuori l’abitato di Monti, in particolare dalla SS 389 direzione Alà dei Sardi, attraversando zone agricole in parte pianeggianti e parte in lieve declivio.

Le strade sono interamente aperte e molto frequentate. Il traffico che vi si svolge è prevalentemente rivolto alle attività agricole: nelle zone, comprese dall’intervento, sono presenti numerose aziende agricole vitivinicole, zootecniche e ecc.

L'intervento prevede:

A) L'intervento prevede la STESURA di sabbione mediante utilizzo di mezzo meccanico grader o terna dotata di pala a 3 assi, la FORNITURA E POSA di tout venant di cava compattato e la formazione di nuove cunette in terra trapezoidali.

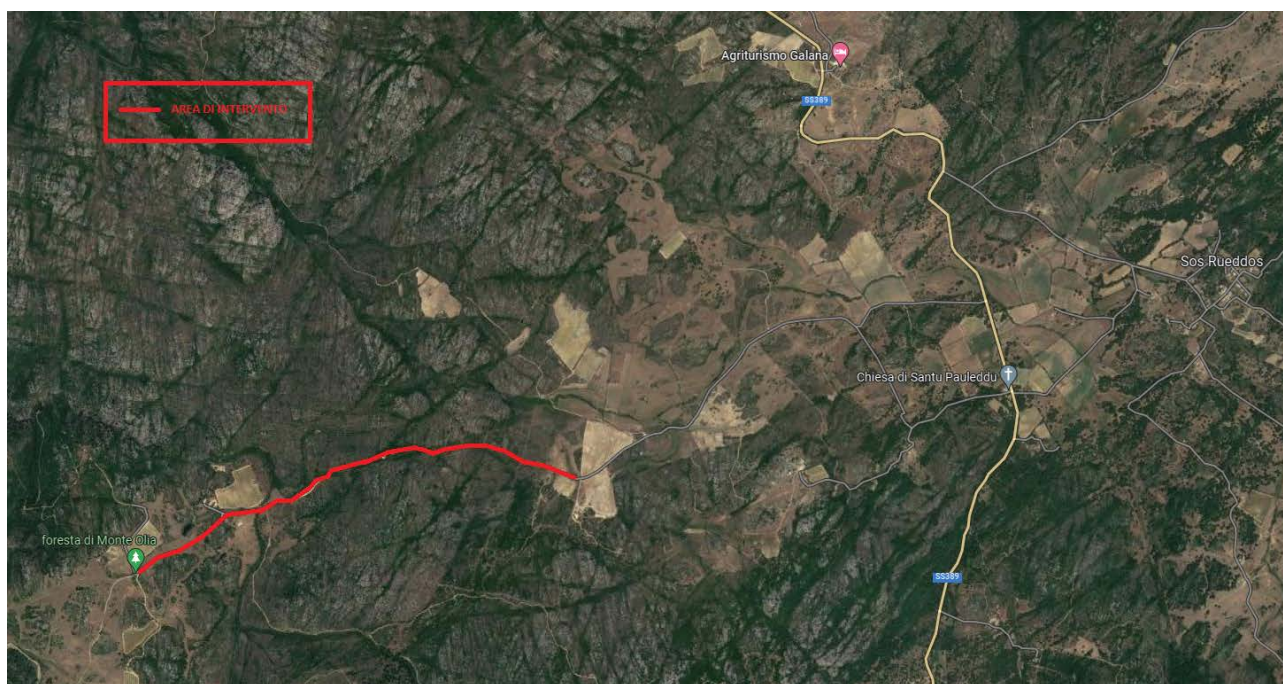
Detti lavori di manutenzione straordinaria varranno contabilizzati “a corpo” per un importo massimo di 32.785,00 + IVA 22%, relativo ai seguenti interventi:

STRADA SOS SAMBINZOS – ANNUALITA' 2022			
Tipo lavorazione	Prezzo	Quantità	Importi Parziali
APPROVVIGIONAMENTO di sabbione €/mc	10,00	500,00	5.000,00
STESURA di sabbione mediante utilizzo di mezzo meccanico grader o terna dotata di pala a 3 assi €/mc	50,00	220,00	11.000,00
FORNITURA E POSA di tout venant di cava €/mc.	20,00	300,00	6.000,00
FORMAZIONE DI CUNETTE trapezoidale in terra avente larghezza cm 100 e profondità cm 40 €/ml	5,00	2.000,00	10.000,00
IMPORTO TOTALE LAVORAZIONI			€ 32.000,00

Il quadro economico dell'intervento è:

QUADRO ECONOMICO	
A) Importo Lavori a base d'asta..... Euro 32.000,00 Oneri per la sicurezzaEuro 785,00 Sommano i lavori Euro 32.785,00 B) Somme a disposizione dell'Amministrazione: 1) IVA 22 % (su € 32.785,00) Euro 7.212,70 2) Imprevisti Euro 2,30 Sommano Euro 7.215,00	
TOTALE	Euro 40.000,00

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Inquadramento Fotografico - Area di Intervento



Tratto di strada su cui intervenire

IL TECNICO
Ing. Pier Paolo Raspitzu